

**NORDWEST CUP „LIGHT“ 2012**  
**HOOKSIEL AUSSENMOLE**



**PERFORMANCE SAILING PRÄSENTIERT**  
**MATCH RACING „LIGHT“ AUF**  
**SEASCAPE18**

**DER FUN EVENT FÜR SEASCAPE TEAMS,  
SEGELFREUNDE UND INTERESSIERTE**

Jeder der Lust hat segelt mit: Boot gegen Boot. Je nach Wetterlage und Level mit oder ohne Gennacker. Spannende Kurzregatten sind garantiert. Spaß und Spannung für alle. Beginn ist Samstag um 13h. Gesegelt werden kann bis ca. 17h. Grillen & Chillen dann im Anschluß gegen 18h am neuen Ausrüstungssteg der Werft Hooksiel im Binnenhafen direkt hinter der Schleuse.

**€25 UMLAGE**  
**PRO SEGLER (€10 PRO**  
**NICHTSEGLER)**  
**UNTERSTÜTZT VON**  
**PERFORMANCE-**  
**SAILING UND WERFT**  
**HOOKSIEL.**

# Ausschreibung:

## • Termin:

Samstag, 01. September. Von 13:00h bis 17:00h wird gesegelt. Zwei nagelneue Sportboote vom Typ Seascapes18 werden zur Verfügung gestellt. Auch Nicht-Segler sind willkommen! Im Anschluß dann ab 18:00h wird der Grill angeschmissen und ein kühles Blondes gezapft. „Ende open“, solange der Vorrat reicht!

## • Ort:

Gesegelt wird auf der Jade am Außenhafen Hooksiel. Von der Hafemole aus ist beste Sicht auf das Segelgeschehen garantiert. Der modifizierte Up&Down Kurs liegt nah am Strand auf ca. 3-4 m Wassertiefe. Die Location für das Grillen&Chillen ist der neue Ausrüstungssteg der Werft Hooksiel hinter der Schleuse. Von der Mole zur Werft sind es ca. 300m. Geparkt werden kann auf dem großen Parkplatz am Außenhafen. Wer auf eigenem Kiel anreist kann direkt am Ausrüstungssteg anlegen, dort ist für uns reserviert!

## • Treffpunkt:

Ab 12:00h am Ende der Außenmole. Briefing, Teameinteilung und Startreihenfolge wird um **12:30h** bekanntgegeben. Melden können feste Teams mit 2 oder 3 Seglern. Aber auch Einzelsegler können sich zu einem Team noch am Samstag zusammenfinden, oder ggf. bei einem bereits bestehenden 2er Team mit einsteigen.

## • Segelmodus:

Der Nord-West Cup „light“ 2012 soll ein Funevent unter Freunden sein wo neben sportlichen Ansätzen hauptsächlich der Spaß im Vordergrund stehen soll! Daher wird auch je nach Wind, Wetter und Trainingslevel entschieden ob mit oder ohne Gennacker gesegelt wird. Es wird ein kurzer modifizierter Up&Down Kurs ausgelegt, d.h. eine Startkreuz zur Luvmarke, dann ein Raumschotskurs zur Leemärke und mit Halbwind zurück zur Start- Ziellinie. Die Anzahl der Kursumrundungen wird je nach Teilnehmerzahl und Lust und Laune bzw. Wind- und Wetterlage festgelegt.

Gesegelt wird Boot gegen Boot, mindestens zwei Regatten pro Team. Die Matchauswahl der Regattapärchen nimmt Rücksicht auf Teamstärke und Trainingslevel. Pro Sieg gibt es einen Punkt. Die jeweils Punktbesten Teams segeln dann um die Plätze 1 bis 4 in einem Halb- und Finale gegeneinander.

Die „normalen“ (d.h. Fleetraces, nicht Matchracing!) ISAF Wettfahrtregeln gelten. Ausweichregelverstöße (bei z.B. Lee vor Luv, Überholer hält sich frei, Backbordbug vor Steuerbordbug, 2 Bootslängen bei Wendemarken etc.) sowie andere nicht regelkonforme Behinderungen des Gegners werden durch eine 1 Vollkreis Strafe angezeigt. Der Schiedsrichter folgt in kurzem Abstand in einem Motorboot und entscheidet direkt durch anzeigen einer roten oder blauen Flagge sowie akustischem Signal. Proteste werden beim Bier verhandelt!

Startsignale werden per akustischem Signal vom Startboot aus gegeben. (3 x kurz= 3 Minuten zum Start; 2 x kurz=2 Minuten zum Start; 1 x kurz= 1 Minute zum Start; 1 x lang=START) Frühstart wird durch 1 Vollkreis Strafe geahndet.

## •Anmeldung:

Bitte rechtzeitig per e-mail ([info@performance-saling.de](mailto:info@performance-saling.de)) oder telefonisch bei Jochen Denkena unter 0177 - 46 39 466