

# IKONE 7.50

## Un day-boat de croisière



Retrouvez sur [www.voilesetvoiliers.com](http://www.voilesetvoiliers.com) la vidéo de l'essai.

**Changement d'échelle pour le chantier Espace-Vag qui propose un grand Ikone de 7,50 m. Toujours un cat-boat pour la facilité, mais avec d'autres solutions pour réduire ou pour s'échouer, et surtout un programme plus large.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** Concarneau, mer belle, vent 5 à 8 nœuds.

**C**arrément stable : c'est la première chose que l'on remarque lorsque l'on embarque à bord du tout nouveau Ikone 7.50. Le bateau salue à peine notre arrivée, et ça tombe plutôt bien car, ici, il n'y a pas de haubans auxquels s'accrocher. Comme les autres productions du chantier, Ikone et Ikone J, le 7.50 est gréé en cat-boat, avec un mât non-haubané et très avancé. Il s'agit d'un joli mat en carbone

avec un retrait marqué mais l'espar est ici fixe et ne tourne pas sur lui-même pour réduire ou stocker la voilure. Le bateau est équipé d'une grand-voile lattée dite semi-full-batten. Du coup, les chariots de grand-voile coulissent le long d'un rail et la GV descend et se hisse facilement (à l'aide d'un winch deux vitesses). La réduction se fait donc de manière classique, avec une prise de ris en continu. En fait, la voile est équipée de trois bandes

de ris, ce qui devrait permettre de faire face à toutes les situations. Vue de l'extérieur, la grand-voile est imposante avec ses 36 m<sup>2</sup>. L'écoute revient sur un winch bien placé sur un retour des hiloires à l'avant du cockpit. On peut regretter qu'elle ne soit accessible que sur bâbord mais, encore une fois, l'idée était de dégager le cockpit du palan d'écoute et le bateau est peu gîtaré.

**STABLE.** Cela est dû au dessin de sa carène : l'Ikone 7.50 est large pour sa longueur et il est aussi bien lesté. Il s'agit d'un biquille dont chacun des lests pèse 415 kg. Un maximum de fonte est concentré dans les bulbes qui servent aussi de surface de repos à l'échouage. Pour assurer la stabilité à sec, le chantier a prévu une béquille arrière, a priori inutile si l'équipage n'est pas à bord. Cette so-

lution permet d'éviter de surdimensionner le safran. La barre reste donc douce et on apprécie la très grande maniabilité du bateau. Il fait vraiment demi-tour dans sa longueur. En marche sous voile, le barreur gagnera à s'avancer et à s'installer sur les hiloires pour bien voir son étrave. Assis sur le banc, seuls les grands gabarits profitent d'une vision vers l'avant car le rouf est très haut. Ce dernier garantit une belle hauteur sous barrots mais complique un peu les déplacements sur le pont en ne laissant que des passavants étroits. Bien sûr, avec un cat-boat, on ne passe guère de temps sur la plage avant. Sauf pour amarrer le bateau, pour mettre l'ancre ou relever le mouillage, et pour établir le spi.

**COOL.** L'Ikone 7.50 est un bateau destiné à la balade et à la



**ESSAI** 45

Texte et photos Loïc Madeline.

petite croisière mais ce n'est pas une raison pour se morfondre dans les petits airs. Il est donc équipé d'un spi. D'une surface raisonnable (45 m<sup>2</sup>) et capelé aux trois quarts du mât. Mais avant de l'envoyer, il faut mettre en place le bout-dehors, un long tube fixé à plat pont, indispensable pour dégager la voile d'avant de la grand-voile. Ensuite, il n'y a plus qu'à hisser et l'Ikone accélère tout de suite, passant de 4 à 6 nœuds de vent réel, le bateau marche à un peu plus de 4 nœuds, à condition de ne pas trop serrer le vent. En l'absence de foc et de penon, le barreur cherche un peu ses repères mais trouve finalement le meilleur compromis, à près de 45° du vent réel.

**ACCUEILLANT.** Le cockpit n'est pas immense mais on y est très à l'aise à trois. C'est que l'Ikone a aussi un grand volume intérieur à offrir aux candidats à la petite croisière. La disposition des aménagements est originale avec une cuisine en long sur bâbord, une table transversale appuyée sur le bordé tribord, et un banc formant une marche pour accéder à la couchette double de la pointe avant. Le couchage est grand mais traversé au niveau des genoux par le volumineux tube qui sert de puits de mât. Une autre couchette, moins large, s'étend sous le cockpit à tribord : avec 1,10 m de large, on parlera d'un lit à trois fesses. Le cabinet de toilette, lui, n'a rien d'enlaid à celui de bateaux plus grands. Il n'y manquait qu'un miroir lors de notre essai.

**Pas de foc, d'accord, mais la possibilité de mettre un spi pour être sûr de s'amuser au portant.**





**Lumineux.** Entre le blanc des aménagements et les grands hublots de coque et de rouf, la lumière ne manque pas sous le pont de l'Ikone, d'autant que l'ensemble est très peu cloisonné.



**Pratique.** Une vraie salle d'eau avec hauteur sous barrots et placard à cirés mais une fausse couchette double à l'arrière, trop étroite pour un couple.

## ► CE QUI NOUS A SÉDUITS

Le choix du gréement de cat-boat est en adéquation avec un programme de balades tranquilles et de petites croisières.

La grande stabilité du bateau, cohérente avec un programme de balades tranquilles.

Le volume et la lumière des emménagements.

La belle hauteur sous barrots.

Le tableau arrière basculant qui forme jupe au mouillage.

La position rentrée des winches dans le cockpit.

## ► CE QUI NOUS A DÉPLU

Un bateau de plus de deux tonnes mérite d'être équipé d'un vrai moteur in-board de série.

Des fargues un peu trop discrètes dans les emménagements.

Le moteur in-board seulement en option.

La descente asymétrique.

L'absence de quelques mains courantes sous le pont.

## Les chiffres de Voiles et Voiliers

	IKONE 7.50	MAXUS 26	BI-LOUP 78
Longueur coque	7,50 m	7,62 m	7,80 m
Longueur flottaison	7,45 m	7,35 m	7 m
Largeur	3 m	2,82 m	2,55 m
Tirant d'eau	1,20 m	1,25 m	0,90 m
Voilure au près	36 m <sup>2</sup>	39 m <sup>2</sup>	38 m <sup>2</sup>
Génois	-	16	nc
Grand-voile	36 m <sup>2</sup>	24 m <sup>2</sup>	nc
Spi	45 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	nc
Moteur	13 ch	14 ch	14 ch
Déplacement lège	2 100 kg	2 380 kg	1 800 kg
Lest	830 kg	850 kg	600 kg
Matériau	strat. Verre	pol. Strat. Verre	pol. Strat. Verre/pol.
Certif CE	B 4 pers (en cours)	B 4 pers	B pour 6 pers.
Architecte	Julien Marin	Jacek Daszkiewicz	BE Wrighton
Chantier	Espace Vag	Northman	Wrighton Yachts
Prix	62 500 €	47 582 €	75 969 €

Hauteur sous barrots : 1,88 m au pied de la descente, 1,85 m à l'avant.

Couchette avant : 2,00 par 1,60 m aux épaules. Hauteur sur matelas : 0,80 m.

Banquette avant : 1,53 par 0,50 m.

Table du carré : 0,65 par 0,50 m.

Couchette arrière : 2,08 par 1,10 m. Hauteur sur matelas : 0,42 m.

Longueur totale cockpit : 1,98 m. (+0,50 m descente)

Bancs de cockpit : 1,28 par 0,44 m. (0,76 m entre les bancs).



## ► PRIX

PRIX STANDARD

62 500 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ

87 405 €

PRINCIPALES OPTIONS

Moteur in-board 13 ch ..... 12 780 €

Spi et accastillage ..... 2 700 €

GV lattée Dacron ..... 4 700 €

Réfrigérateur ..... 800 €

## CONCLUSION

L'Ikone 7.50 recèle un volume étonnant qui permet d'envisager sérieusement de petites croisières avec un certain confort.

La formule du biquille simplifie l'échouage et la solution cat-boat ne nuit pas aux performances. Un bateau différent pour naviguer simplement et allonger la durée de ses sorties.