

Biehl 8.8



**Klassische Eleganz &
Moderne Performance**



B I E H L M A R I N

B E S O N D E R E B O O T E



Unser Traum vom Segeln

Wind und Wellen ganz unmittelbar erleben, die Kräfte der Natur in Balance bringen, nach einem schönen Segeltag ruhig und entspannt im Hafen festmachen, vom Steg schauen mit dem Stolz, eine schöne Yacht zu besitzen - das geht nur mit einem reinrassigen Segelboot.

Dicht am Wasser ist das Segelerlebnis einfach viel intensiver.

Nur möchte nicht jeder einen klassischen Schärenkreuzer unterhalten. Deswegen freuen wir uns, einen neuen

Daysailer zu präsentieren, der klassische Eleganz mit Performance verbindet und besonders leicht beherrschbar ausgelegt ist – auch allein.

Mit den besten Materialien und viel präziser Handarbeit bieten wir ein besonders hochwertiges, langlebiges und das wohl am besten segelnde Boot dieser Art an.



Klassische Eleganz, verbunden mit moderner Performance und Handlichkeit.



Die Idee

In einer immer hektischeren Welt wünschen sich viele Segler, beim Segeln nur Spaß zu haben und den Stress hinter sich lassen zu können. Sie möchten das Boot nach Feierabend mit wenigen Handgriffen klar machen, ohne von einer bestimmten Crewstärke abhängig zu sein. Trotzdem soll das Boot auch mit kleiner Crew richtig schön und schnell segeln. Das Boot muss einfach Lust machen, darauf zu springen und ohne viel Nachdenken los zu segeln.

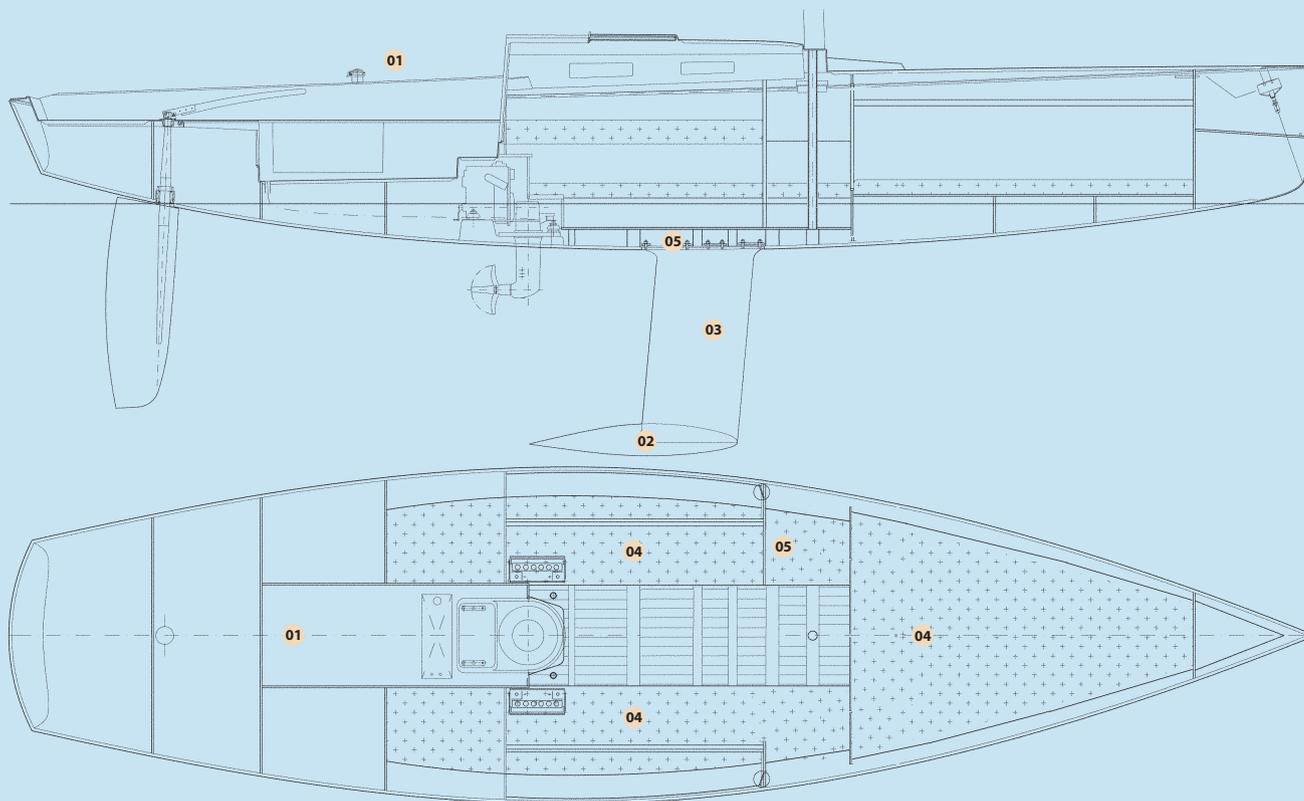
Technische Daten

Design:	Georg Nissen
Konzeption:	Knut Biehl
Länge:	8,77m
Breite:	2,28m
Tiefgang:	1,69m (bzw. 0,99 – 1,69m)
Gewicht:	ab ca. 1,65to (davon 0,63to Ballast)
Segelfläche:	je nach Einsatz ca. 33 - 37qm
Bauweise:	Sandwich Rumpf und Deck unter Verwendung u.a. von Vakuumtechnik , Vinylester- und Epoxyharzen



Steife Segeleigenschaften durch effektiven Kiel.

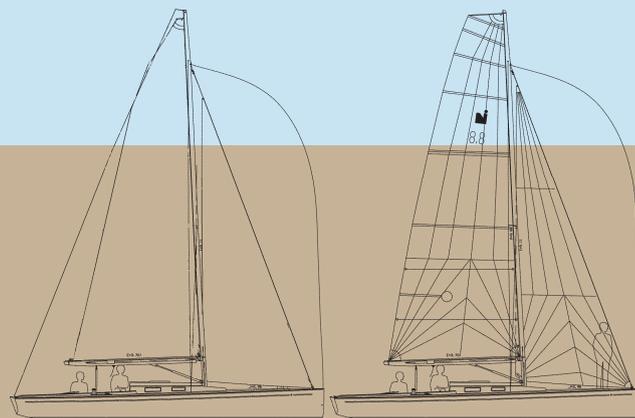
Konzept



Biehl 8.8



- 01 Riesiges Cockpit
- 02 Große Bleibombe für steifes Segelverhalten
- 03 Hohler Edelstahl Kielschaft
- 04 Komfortable Kojenmaße
- 05 Kräftiger Rahmenspant und extrem solide Bodengruppe



Besegelung von "coast & comfort" bis "inshore performance"



Umsetzung

Viel Performance bei kleiner Crew heißt automatisch, dass ein effektiver Kiel gebraucht wird. Den kombiniert man für kleine Crews am besten mit schlanken Rumpflinien. Denn ein Kiel fängt erst an zu wirken, wenn das Boot ein wenig krängt. Dabei sind schlanke Linien vorteilhaft, weil schlanke Boote sich bei Lage weniger vertrimmen. Auch der Überhang achtern wirkt sich dann positiv aus. Schlanke Linien - da liegt ein klassisches Styling einfach nahe. Unsere Biehl 8.8 hat dabei aber eine deutlich längere Wasserlinie als die anderen Daysailer mit klassischen Linien - und sie ist mit einem differenziert aufgebauten Sandwichlaminat und kräftiger Innenstruktur anspruchsvoller und leichter gebaut! Kiel und Rigg sind wesentlich effizienter ausgelegt. Damit kann die Biehl 8.8 - wohl als einziger klassisch gestylter Daysailer - sogar in Geschwindigkeitsbereiche über 15kn vordringen.



Viel Platz im Cockpit und kräftige Motorisierung nach Bedarf.



Komfortable Kojenmaße
und Platz für individuelle Einbauten.

Qualität

Die Boote bauen wir in Flensburg aus, um eine hohe, sehr solide Bauqualität zu garantieren – gerade auch dort, wo man es nicht sieht.

Das Feedback der ersten Kunden hat uns darin bestärkt, diesen Weg konsequent weiter zu gehen. Die Verwendung durchweg besonders hochwertiger Beschläge und Materialien (u.a. von Ronstan/Fredriksen, Lopolight, Jefa, SP-Systems, Jotun usw.) ist für uns selbstverständlich.

Gern verwirklichen wir dabei individuelle Lösungen, so dass jedes Boot einen ganz eigenen Charakter bekommt, und ermöglichen Ihnen an der Herstellung Ihres persönlichen Wunschbootes von Anfang an teilzunehmen.

Erfolg

Unser Konzept gefiel den Redakteuren der 11 größten europäischen Segelmagazine offenbar so gut, dass sie unseren Daysailer zur "Europäischen Yacht des Jahres 2009" nominiert haben.

Ebenso freuen uns die Kommentare der Eigner:

„ - macht eine solch gute Laune beim Segeln, das habe ich bei meinen vielen vorherigen Booten bei weitem nicht so erlebt!“

„Ich dachte, meinen wildesten Spinnakerritt während eine X´99 Meisterschaft würde ich nie übertreffen, aber bei stürmischer Überführung auf der Ostsee sind wir mit der 8.8 unter Groß und Fock fast geflogen! Dabei hatten meine Frau und ich alles im Griff und wir sind nicht einmal groß nass geworden.“

„Die Verarbeitung ist wirklich sehr schön, besonders der edlen Hölzer.“

„Mit der großen Besegelung ist es eines der absolut schnellsten Boote auf unserem See!“



Unsere handwerkliche Fertigung erlaubt z.B. auch diese modern gestylte Version. (Stapellauf 2011)

Biehl 8.8



- einhandtauglich durch unter Deck zum Steuermann geführte Fallen und Strecker sowie ausgewogene Segeleigenschaften
- Regattacrew schon ab 2 Personen möglich
- großes bequemes Cockpit für schnelle Manöver und ungestörtes Relaxen
- serienmäßig mit Mindestkomfort für gelegentliche Übernachtungen und optional mit Vorschiffsluke, Schränkchen, Regal, Schwalbennestern, Pantry, WC

- Motorvarianten mit Diesel-, Benzin-, Elektro- und Hybridantrieb
- optional Liftkiel auf knapp 1 Meter und z.B. Carbon-Bugspruit möglich
- leicht zu trailern

Gern besprechen wir mit Ihnen weitere individuelle Lösungen. Filme, mehr Bilder und aktuelle Infos finden Sie auf unserer Website.

BIEHLMARIN
Knut Biehl
Wrangelstr. 10
D - 24937 Flensburg

Telefon: +49 (0) 461-58 11 88
Mail: info@biehlmarin.com

Produktion und Besuchsadresse
Am Industriehafen 5
Werft Robbe & Berking Classic
D - 24937 Flensburg

www.BIEHLMARIN.com

Die Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

B I E H L M A R I N

B E S O N D E R E B O O T E