

## Bootsanhänger



| Modell  | Ausrüstung  | Ges. gewicht kg | Eigengewicht kg | Nutzlast kg | Gesamtlänge cm* | Gesamtbreite cm | Achse | Bremse | Führungsbügel Standard | Stützrad Standard | Räder     | Anzahl Kielrollen | Anzahl Rollen | Supperrollen | Für Boote bis Fuß/Meter |
|---------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------|--------|------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 8114    | Rollen      | 500             | 130             | 370         | 479             | 158             | 1     | -      | -                      | -                 | 500x10C   | 2E                | 2E            | -            | 14/4,2                  |
| 8115    | Rollen      | 600             | 130             | 470         | 479             | 158             | 1     | -      | -                      | -                 | 500x10C   | 2E                | 4E            | -            | 15/4,3                  |
| 8415    | Rollen      | 600             | 130             | 470         | 479             | 158             | 1     | -      | -                      | -                 | 500x10C   | 2E                | 4D            | -            | 16/4,7                  |
| 8515    | Alu-stützen | 600             | 130             | 470         | 479             | 158             | 1     | -      | -                      | -                 | 500x10C   | 2E                | -             | -            | 15/4,3                  |
| 8116    | Rollen      | 750             | 209             | 541         | 538             | 190             | 1     | -      | -                      | +                 | 145/80R13 | 2E                | 4E            | -            | 16/5,0                  |
| 8116 B  | Rollen      | 1000            | 240             | 760         | 538             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 1E+1D             | 2D+2E         | -            | 16/5,0                  |
| 8116 B  | Rollen      | 1300            | 275             | 1025        | 538             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 1E+1D             | 2D+2E         | -            | 16/5,0                  |
| 8118    | Rollen      | 750             | 247             | 503         | 584             | 190             | 1     | -      | -                      | +                 | 145/80R13 | 2E+1D             | 2D+2E         | -            | 18/5,5                  |
| 8118 B  | Rollen      | 1000            | 270             | 730         | 588             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 2E+1D             | 2D+2E         | -            | 18/5,5                  |
| 8118 B  | Rollen      | 1300            | 300             | 1000        | 588             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 2E+1D             | 2D+2E         | -            | 18/5,5                  |
| 8218 B  | Superrollen | 1300            | 325             | 975         | 588             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 4                 | 2D            | 2x4          | 18/5,5                  |
| 8120 B  | Rollen      | 1100            | 280             | 820         | 623             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 2E+1D             | 2D+2E         | -            | 20/6,0                  |
| 8120 B  | Rollen      | 1300            | 280             | 1020        | 623             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 2E+1D             | 2D+2E         | -            | 20/6,0                  |
| 8220 B  | Superrollen | 1100            | 280             | 820         | 623             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 4                 | 2D            | 2x4          | 20/6,0                  |
| 8220 B  | Superrollen | 1300            | 280             | 1020        | 623             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 4                 | 2D            | 2x4          | 20/6,0                  |
| 8220 B  | Superrollen | 1500            | 350             | 1150        | 623             | 190             | 1     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 4                 | 2D            | 2x4          | 20/6,0                  |
| 8122 B  | Rollen      | 1300            | 390             | 910         | 652             | 221             | 1     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 2E+2D             | 2D+2E         | -            | 22/6,5                  |
| 8222 B  | Superrollen | 1500            | 400             | 1100        | 652             | 221             | 1     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 4                 | 2D            | 2x4          | 22/6,5                  |
| 8222 B  | Superrollen | 1800            | 400             | 1400        | 652             | 221             | 1     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 4                 | 2D            | 2x4          | 22/6,5                  |
| 8322 B  | Superrollen | 1500            | 400             | 1100        | 652             | 221             | 1     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 5                 | 4D            | -            | 22/6,5                  |
| 8222 TB | Superrollen | 2000            | 460             | 1540        | 652             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 4                 | 2D            | 2x8          | 22/6,5                  |
| 8222 TB | Superrollen | 2500            | 525             | 1975        | 652             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 4                 | 2D            | 2x8          | 22/6,5                  |
| 8322 TB | Superrollen | 2000            | 460             | 1540        | 652             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 5                 | 4D            | -            | 22/6,5                  |
| 8224 TB | Superrollen | 2000            | 500             | 1500        | 750             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 4                 | 2D            | 2x8          | 24/7,0                  |
| 8224 TB | Superrollen | 2500            | 500             | 2000        | 750             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 4                 | 2D            | 2x8          | 24/7,0                  |
| 8224 TB | Superrollen | 3000            | 640             | 2360        | 750             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 4                 | 2D            | 2x8          | 24/7,0                  |
| 8226 TB | Superrollen | 2500            | 620             | 1880        | 825             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 185/70R13 | 4                 | 4D            | 2x8          | 26/7,8                  |
| 8226 TB | Superrollen | 3500            | 640             | 2860        | 825             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 5                 | 4D            | 2x8          | 26/7,8                  |
| 8624 TB | Kielbooten  | 2000            | 500             | 1500        | 750             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 1                 | -             | -            | 24/7,0                  |
| 8624 TB | Kielbooten  | 2500            | 500             | 2000        | 750             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 155R13C   | 1                 | -             | -            | 24/7,0                  |
| 8626 TB | Kielbooten  | 3500            | 640             | 2860        | 825             | 221             | 2     | +      | -                      | +                 | 185R14C   | 1                 | -             | -            | 26/7,8                  |

\* Gesamtlänge vom Kupplung bis Lichteinheit. E = Einzelrollen, D = Doppelrollen.

### Slipwagen - Technische Daten

|        |             |      |     |      |     |     |   |   |   |   |           |    |    |     |        |
|--------|-------------|------|-----|------|-----|-----|---|---|---|---|-----------|----|----|-----|--------|
| 8016   | Rollen      | 580  | 80  | 500  | 444 | 176 | 1 | - | - | - | 145/80R13 | 2E | 2E | -   | 16/4,8 |
| 8018   | Rollen      | 890  | 140 | 750  | 520 | 176 | 1 | - | - | - | 145/80R13 | 2E | 4E | -   | 18/5,5 |
| 8022   | Superrollen | 1500 | 300 | 1200 | 625 | 212 | 1 | - | - | - | 185R14C   | 4  | 2D | 2x4 | 22/6,6 |
| 8026 T | Superrollen | 2500 | 500 | 2000 | 775 | 212 | 2 | - | - | + | 185R14C   | 5  | 4D | 2x8 | 26/7,8 |

E = Einzelrollen, D = Doppelrollen.

### Handslipwagen - Technische Daten

|         |         |     |    |     |     |     |   |   |   |   |        |   |   |   |        |
|---------|---------|-----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|--------|---|---|---|--------|
| 112 HTR | Rollen  | 335 | 35 | 300 | 358 | 140 | 1 | - | - | - | 400-8" | - | - | - | 16/5,0 |
| 112 HTK | Stützen | 335 | 35 | 300 | 358 | 140 | 1 | - | - | - | 400-8" | - | - | - | 16/5,0 |

**THULE**<sup>®</sup>  
SWEDEN  
TRAILERS

Thule Trailers A/S, Fabriksvej 4, DK-5580 Nr. Aaby  
Tel. (+45) 63 42 22 00, fax (+45) 63 42 22 75.  
www.brenderup.com

Händler:

14-20 Fuß ...Seite 2-3

22-26 Fuß ...Seite 4-5

Kielbootsanhänger ...Seite 6

Slipwagen ...Seite 7

[www.brenderup.com](http://www.brenderup.com)

# Wasserdichte Lager gewährleisten Jahr für Jahr eine problemlose Fahrt



Modell 8114.

### 8114/8115 Techn. Daten

| Ausstattung     | Rollen              |        |
|-----------------|---------------------|--------|
| Länge           | 479                 | 479 cm |
| Breite          | 158                 | 158 cm |
| Ges. gewicht    | 500                 | 600 kg |
| Nutzlast        | 370                 | 470 kg |
| Max. Bootslänge | 14/4,2 15/4,3 Fuß/m |        |



Modell 8116 - <sup>1)</sup>ungebremst / <sup>2)</sup>gebremst

### 8116/8116 B Techn. Daten

| Ausstattung     | Rollen                     |                    |                       |
|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Länge           | 538                        | 538                | 538 cm                |
| Breite          | 190                        | 190                | 190 cm                |
| Ges. gewicht    | 750 <sup>1)</sup>          | 1000 <sup>2)</sup> | 1300 <sup>2)</sup> kg |
| Nutzlast        | 541                        | 760                | 1025 kg               |
| Max. Bootslänge | 16/5,0 16/5,0 16/5,0 Fuß/m |                    |                       |



<sup>1)</sup>ungebremst / <sup>2)</sup>gebremst

### 8118/8118 B Techn. Daten

| Ausstattung     | Rollen                     |                    |                       |
|-----------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|
| Länge           | 584                        | 588                | 588 cm                |
| Breite          | 190                        | 190                | 190 cm                |
| Ges. gewicht    | 750 <sup>1)</sup>          | 1000 <sup>2)</sup> | 1300 <sup>2)</sup> kg |
| Nutzlast        | 503                        | 730                | 1000 kg               |
| Max. Bootslänge | 18/5,5 18/5,5 18/5,5 Fuß/m |                    |                       |



### 8218 B Technische Daten

| Ausstattung     | Superrollen  |
|-----------------|--------------|
| Länge           | 588 cm       |
| Breite          | 190 cm       |
| Ges. gewicht    | 1300 kg      |
| Nutzlast        | 975 kg       |
| Max. Bootslänge | 18/5,5 Fuß/m |



### Leuchenträger

Der Leuchenträger ist einfach und funktionell. Einfache (De-)montage mit 2 Schnappverschlüssen. Der Leuchenträger kann während des Bootes fahren im Kofferraum des Autos aufbewahrt werden.

### Optimale Gewichtsverteilung

Die Achse ist mittels vier Tragbändern auf dem Fahrgestell montiert. Zur Erzielung eines optimalen Kugeldrucks ist die Platzierung der Achse am Fahrgestell stufenlos verstellbar.

### Minimale Belastung des Bootes während des Transports

Der Winkel der Kielrollen ist sehr steil; das Boot wird somit optimal gefasst. Die verstellbaren Kielrollen lassen sich optimal einstellen, so dass jedes Boot auf dem Kiel stehen kann. Die großen Seitenrollen reduzieren die Belastung auf die Bootsseiten. Gleichzeitig rollen sie besser und verursachen damit weniger Widerstand.



### Windstand

Mehrfach einstellbare Bugstütze zur optimalen Unterstützung des Bugs. Die Anpassung an Ihr Boot bedarf lediglich eines Schraubenschlüssels. Die Winde ist mit einer Schutzabdeckung versehen.



Modell 8415 ist zum Transport von Schlauchbooten.

### 8415 Technische Daten

| Ausstattung     | Rollen       |    |
|-----------------|--------------|----|
| Länge           | 479          | cm |
| Breite          | 158          | cm |
| Ges. gewicht    | 600          | kg |
| Nutzlast        | 470          | kg |
| Max. Bootslänge | 16/4,7 Fuß/m |    |

Modell 8415 ist zum Transport von Jetbooten.

### 8515 Technische Daten

| Ausstattung     | Kielrollen und Alu-stützen |
|-----------------|----------------------------|
| Länge           | 479 cm                     |
| Breite          | 158 cm                     |
| Ges. gewicht    | 600 kg                     |
| Nutzlast        | 470 kg                     |
| Max. Bootslänge | 15/4,3 Fuß/m               |



### Steg (Sonderzubehör)

Der Steg ist rutschsicher. Somit ist es möglich, bequem und trockenen Fußes den Karabinerhaken am Boot zu befestigen.

### Wasserdichte Lager und rostfreie Bremszüge

Die Bootsanhänger sind mit wasserdichten Lagern versehen (gelten nicht 8114 und 8115). Zur Aufrechterhaltung der fünfjährigen Garantie muss der Anhänger mindestens einmal jährlich durch eine Vertragswerkstatt überprüft werden. Alle gebremste Bootsanhänger werden mit rostfreien Bremszügen geliefert.

### Kotflügel

Die Kunststoffkotflügel mit ausgeglichener Formgebung. Die harmonisch geformten Kotflügel beschützen sowohl Waders als auch das Boot. Die Kotflügel können auch als Trittbrett benutzt werden.

### Sonderzubehör für die 8000-Serie



### Trittbrett

Das Trittbrett erleichtert den Zugang zum Boot, während dieses auf dem Anhänger lagert.



### Ersatzradhalterung

Die Ersatzradhalterung lässt sich einfach auf dem Fahrgestell montieren und hält ein zusätzliches Rad für den Fall der Fälle bereit.



### Abspülen der Bremsen

Für gebremste Bootsanhänger ist ein Abspülsystem lieferbar, welches ein Abspülen der Bremstrommeln mit Süßwasser ermöglicht.



### Stufenkiel

Sofern der Kiel in der Mitte des Bootsrumpfes endet, ist der Bootsanhänger mit diesem Zubehör auszustatten. Das Zubehör gewährleistet, dass der Kiel beim Abladen nicht an der hinteren Kielrolle hängen bleibt.



### Führungsbügel

Durch die Führungsbügel lässt sich das Boot leicht fassen und zur Kielrolle führen; dies ist insbesondere bei starker Seitenströmung von großem Vorteil.



### Flachbodige Boote

Bei den Anhängermodellen 8116 und 8118 ist beim Transport von sehr flachbodigen Booten ein Querausleger zu benutzen.



Unter fachkundiger Beratung führender Bootswerften entwickelt

Führende Bootswerften empfehlen das Abstellen des Bootes auf den Kielrollen bei gleichzeitiger Unterstützung durch die Seitenrollen. Dadurch wird das Risiko eventueller Transportschäden am Bootsrumpf auf ein Minimum reduziert.



Brenderup modell 8224 TB.

**Die Superroller erleichtern das auf- und abslippen des Bootes**

Die große Anzahl der Rollen kombiniert mit dem kippbaren Querträgern und dem Aufliegen des Bootes auf den Kielrollen, reduziert die Belastung des Bootsrumpfes auf ein Minimum. Gleichzeitig ist somit die aufzuwendende Kraft beim Herausziehen des Bootes mit der Winde relativ gering. Wenn das Boot auf dem Anhänger lagert, muss es auf den Kielrollen stehen, wobei die Superrollen zur Unterstützung dienen. Die Superrollen bieten dem Boot optimale Unterstützung während des Transports.



*In Zusammenarbeit mit führenden Bootsherstellern entwickelt*



Modell 8220 B 1100 kg/1500 kg links und Modell 8120 B 1300 kg rechts.

**8120 B/8220 B Techn. Daten**

| Ausstattung     | Rollen/Superrollen |        |        |       |
|-----------------|--------------------|--------|--------|-------|
| Länge           | 623                | 623    | 623    | cm    |
| Breite          | 190                | 190    | 190    | cm    |
| Ges. gewicht    | 1100               | 1300   | 1500   | kg    |
| Nutzlast        | 820                | 1020   | 1150   | kg    |
| Max. Bootslänge | 20/6,0             | 20/6,0 | 20/6,0 | Fuß/m |



Modell 8222 B.

**8122 B/8222 B Techn. Daten**

| Ausstattung     | Rollen Superrollen |        |        |       |
|-----------------|--------------------|--------|--------|-------|
| Länge           | 652                | 652    | 652    | cm    |
| Breite          | 221                | 221    | 221    | cm    |
| Ges. gewicht    | 1300               | 1500   | 1800   | kg    |
| Nutzlast        | 910                | 1100   | 1400   | kg    |
| Max. Bootslänge | 22/6,5             | 22/6,5 | 22/6,5 | Fuß/m |



**8222 TB Technische Daten**

| Ausstattung     | Superrollen |        |       |
|-----------------|-------------|--------|-------|
| Länge           | 652         | 652    | cm    |
| Breite          | 221         | 221    | cm    |
| Ges. gewicht    | 2000        | 2500   | kg    |
| Nutzlast        | 1540        | 1975   | kg    |
| Max. Bootslänge | 22/6,5      | 22/6,5 | Fuß/m |



**8224 TB Technische Daten**

| Ausstattung     | Superrollen |        |        |       |
|-----------------|-------------|--------|--------|-------|
| Länge           | 750         | 750    | 750    | cm    |
| Breite          | 221         | 221    | 221    | cm    |
| Ges. gewicht    | 2000        | 2500   | 3000   | kg    |
| Nutzlast        | 1500        | 2000   | 2360   | kg    |
| Max. Bootslänge | 24/7,0      | 24/7,0 | 24/7,0 | Fuß/m |



**8226 TB Technische Daten**

| Ausstattung     | Superrollen |        |       |
|-----------------|-------------|--------|-------|
| Länge           | 825         | 825    | cm    |
| Breite          | 221         | 221    | cm    |
| Ges. gewicht    | 2500        | 3500   | kg    |
| Nutzlast        | 1880        | 2860   | kg    |
| Max. Bootslänge | 26/7,8      | 26/7,8 | Fuß/m |

Sonderzubehör für die 8000-Serie



**Diebstahlsicherung**

Alle Bootstrailer mit Gesamtgewicht 3500 kg sind serienmäßig mit Avonride Kupplung. Die perfekte Diebstahlsicherung.



**Stufenkiel**

Sofern der Kiel in der Mitte des Bootsrumpfes endet, ist der Bootsanhänger mit diesem Zubehör auszustatten. Das Zubehör gewährleistet, dass der Kiel beim Abladen nicht an der hinteren Kielrolle hängen bleibt.



**Elek. Winde**

Für die Brenderup Bootstrailer liefern wir 3 verschiedene elektrische Seilwinden: Für Bootstrailer bis zu 1500 kg/2500 kg/3500 kg Gesamtgewicht.



**Verzurrbeschläge**

Der Bootsanhänger lässt sich mit Verzurrbeschlägen ausstatten, die einfach mit Bolzen am Fahrgestell montiert werden. Die Verzurrbeschläge lassen sich somit den jeweiligen Bedürfnissen entsprechend anbringen.

# Sicherer Transport von Kielbooten

*Brenderup hat die perfekte Lösung für den Transport von Kielbooten bis zu einer Kieltiefe von 130 cm.*

## Ein gut durchdachter Anhänger mit vielen Anpassungsmöglichkeiten für verschiedene Bootstypen

Das Boot steht perfekt auf einer Stahlplatte mit Profilen, die sichern, dass der Kiel unter dem Transport nicht seitwärts verrutscht. Es ergeben sich folgende Vorteile bei den Brenderup Kielbootanhängern:

- Die Seitenstützen sind an einem runden Rohr befestigt und können je nach Form des Bootes eingestellt werden. Viele Einstellungs- und Anpassungsmöglichkeiten für verschiedene Bootstypen.
- Doppelte Bugstützen gewähren dem Boot eine perfekte Stütze.
- Verzurrbeschläge sind mit Bolzen am Chassis befestigt und können je nach Bedarf perfekt montiert werden.
- Leuchenträger mit Schnappverschlüssen (Seite 2-3).
- Stabile Konstruktion. Doppelte Chassis. Eine gegossene und damit stabile Konstruktion.
- Wasserdichte Lager und rostfreie Bremskabel (Seite 2-3).



Zubehör: Transportbox und Rohr zur Aufbewahrung von Segel und Zubehör.

# Lagerung und kurze Transporte

*Zur Winterlagerung des Bootes, z. B. auf Ihrem Grundstück, sowie für kürzere Transporte auf nicht-öffentlichen Wegen, z. B. vom Strand bis zum Ferienhaus.*



Modell 8026

# Brenderup



## 8016 Technische Daten

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Ausstattung     | Rollen       |
| Länge           | 444 cm       |
| Breite          | 176 cm       |
| Ges. gewicht    | 580 kg       |
| Nutzlast        | 500 kg       |
| Max. Bootslänge | 16/4,8 Fuß/m |



## 8018 Technische Daten

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Ausstattung     | Rollen       |
| Länge           | 520 cm       |
| Breite          | 176 cm       |
| Ges. gewicht    | 890 kg       |
| Nutzlast        | 750 kg       |
| Max. Bootslänge | 18/5,5 Fuß/m |



## 8022 Technische Daten

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Ausstattung     | Superrollen  |
| Länge           | 625 cm       |
| Breite          | 212 cm       |
| Ges. gewicht    | 1500 kg      |
| Nutzlast        | 1200 kg      |
| Max. Bootslänge | 22/6,6 Fuß/m |



## 8026 Technische Daten

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Ausstattung     | Superrollen  |
| Länge           | 775 cm       |
| Breite          | 212 cm       |
| Ges. gewicht    | 2500 kg      |
| Nutzlast        | 2000 kg      |
| Max. Bootslänge | 26/7,8 Fuß/m |



8322 ist besonders zum Transport von Tuckerbooten und Halbgleitern gebaut.



## 8624 TB/8626 TB Techn. Daten

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Ausstattung     | Kielbootzubehör            |
| Länge           | 750 750 825 cm             |
| Breite          | 221 221 221 cm             |
| Ges. gewicht    | 2000 2500 3500 kg          |
| Nyttelast       | 1500 2000 2860 kg          |
| Max. Bootslänge | 24/7,0 24/7,0 26/7,8 Fuß/m |



## Verzurrbeschläge

Verzurrung eines hohen Segelbootes ist wichtig. Verzurrbeschläge können präzise wo Bedarf ist plaziert werden.



## Kielrolle

Kielrolle macht es einem leicht das Segelboot jedes Mal präzise an der selben Stelle auf dem Anhänger anzubringen. Der Kiel rollt leicht an seinen Platz, wenn das Boot auf den Anhänger gesetzt wird.



## Handslipwagen

- auch zum kurzen und langsamen Transport hinter dem Auto. Geliefert mit Stützklotzen oder mit Stützrollen. Bugsierad und Bugsierkupplung sind extra Zubehör.



## Motorendolly

Zum Transport von Außenbordmotoren ist eine Motorenkarre geradezu unentbehrlich. Durch den weit nach hinten gelagerten Schwerpunkt lässt sich die Dolly leicht rollen. Max. Belast. 100 kg.



## 112 HTR/HTK Techn. Daten

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Ausstattung     | Rollen / Stützen |
| Länge           | 358 cm           |
| Breite          | 140 cm           |
| Ges. gewicht    | 335 kg           |
| Nutzlast        | 300 kg           |
| Max. Bootslänge | 16/5,0 Fuß/m     |