

Argo 680

schick



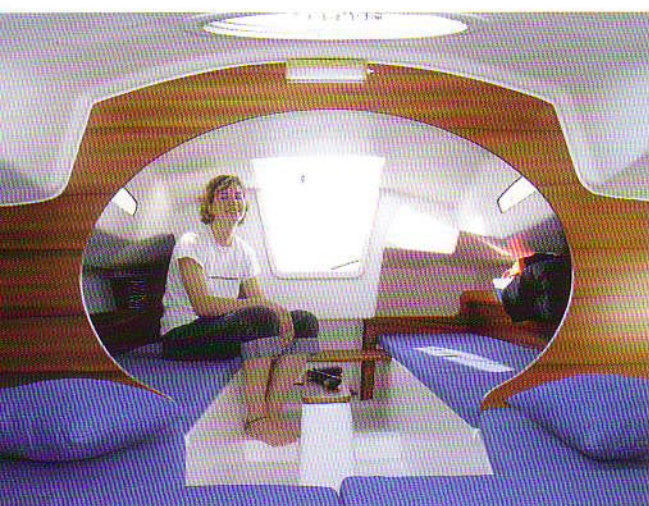
schnell

biehl marin

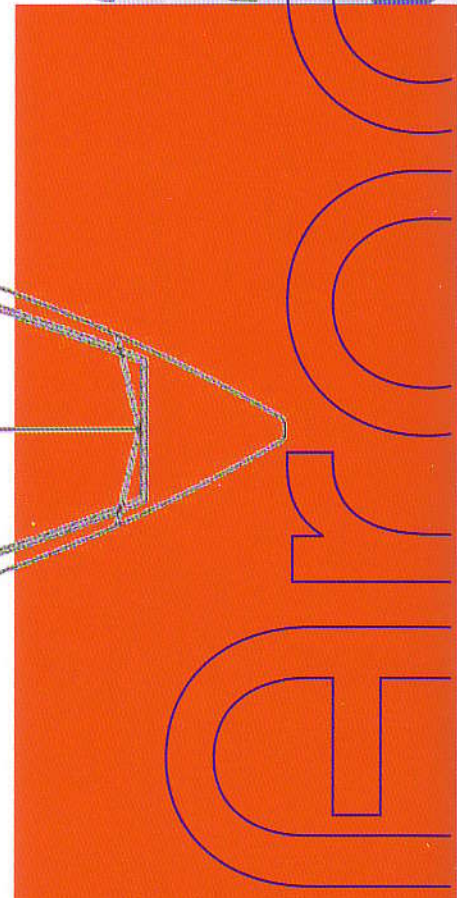
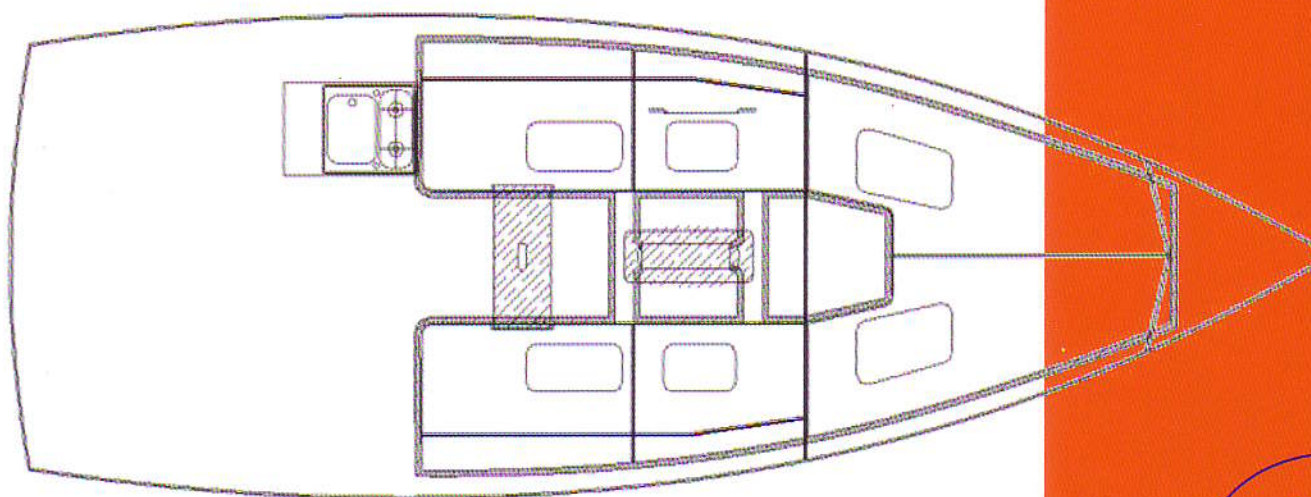
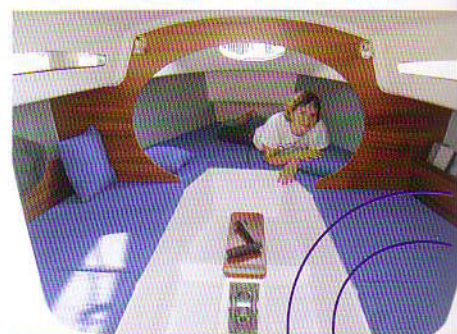
Besondere Boote

680

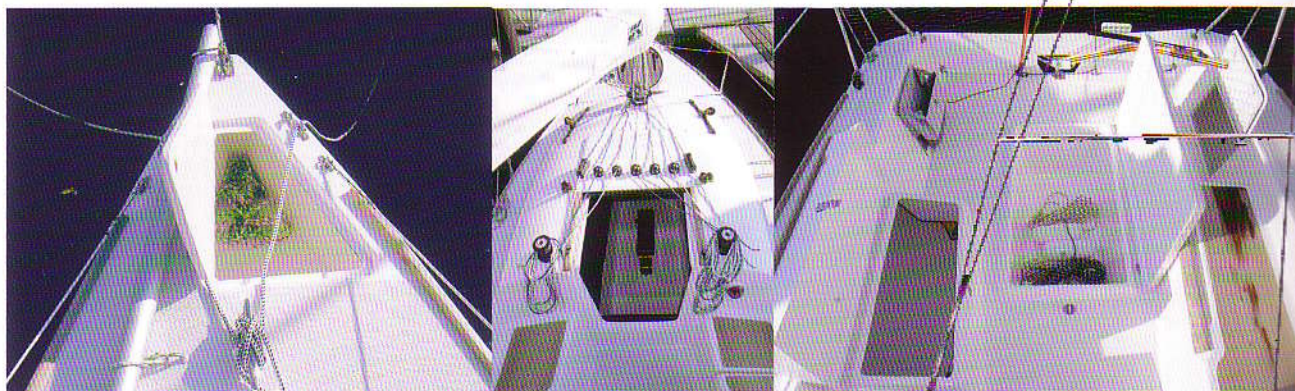
klare linien



Die Argo 680 vereinigt unglaublich viele Eigenschaften von einfachem Handling, Performance, schicken Linien bis hin zum guten Wohnraum. Erreicht wird dies nicht nur durch ein ausgewogenes durchdachtes Design, sondern besonders auch durch eine hochqualitative Produktionsweise, mit der die Argo sich von Wettbewerbern in diesem Größen- und Preissegment abhebt



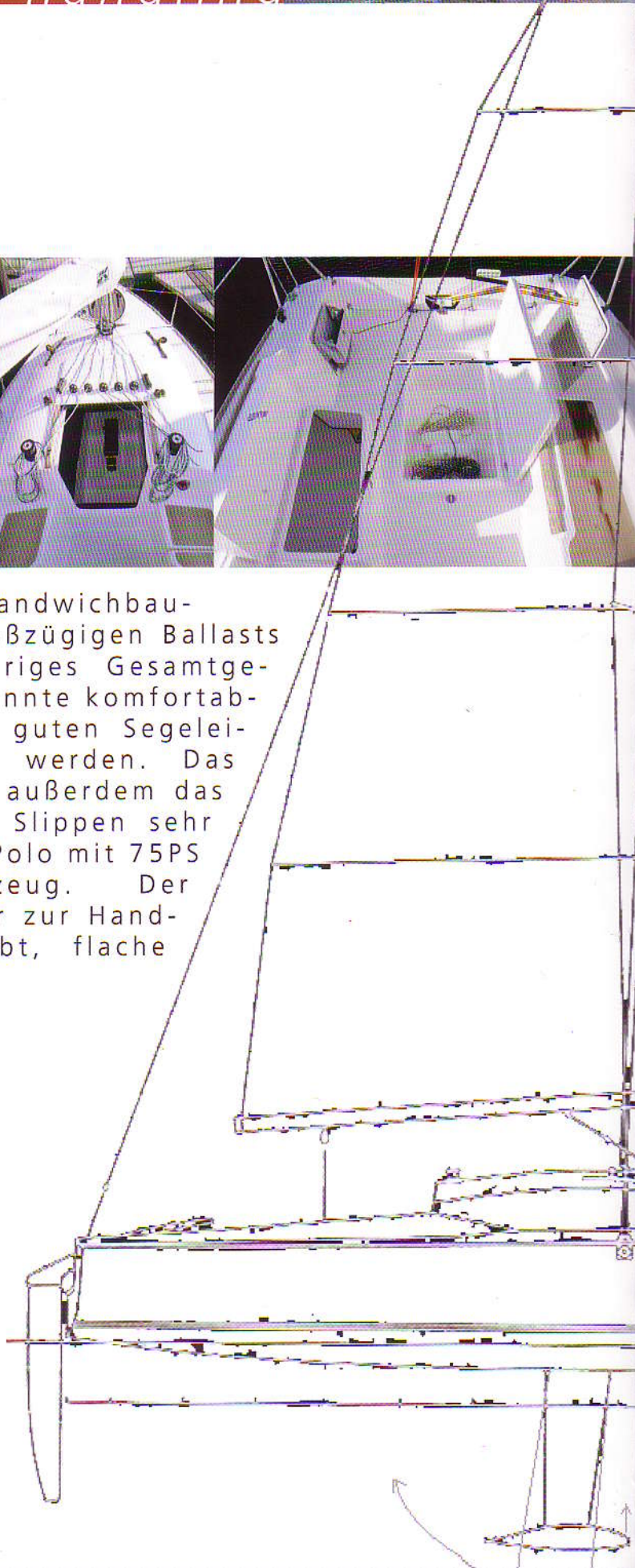
einfaches handling



Durch Rumpf & Deck in Sandwichbauweise wird trotz des großzügigen Ballasts ein ausgesprochen niedriges Gesamtgewicht erreicht. Nur so konnte komfortabler Innenraum mit sehr guten Segeleigenschaften verbunden werden. Das niedrige Gewicht macht außerdem das Boot beim Trailern und Slippen sehr handlich. Schon ein VW Polo mit 75PS reicht als Zugfahrzeug. Der Schwenkkiel trägt weiter zur Handlichkeit bei und erlaubt, flache Buchten anzulaufen.

Konstrukteur Marko Pas
(u.a. ausführender Ingenieur bei Europas
Yacht des Jahres 2004 Shipman 50)
zu seinem Design:

*"Ich wollte dem Kundenwunsch
entsprechend ein Boot entwerfen,
das auf ALLEN Kursen schnell und
dabei auch einfach zu segeln ist."*





schnell

Die Argo 680 ist für ALLE Segler von Anfänger bis Crack attraktiv und hat perfekt abgewogene Allround- Segeleigenschaften. Sie segelt durch genügend Kielgewicht und vor allen Dingen eine recht breite Wasserlinie extrem kippstabil und verzeiht viele Fehler. Während andere Boote dieses Leistungspotenzials nach 3-5 Seglern verlangen, ist die Argo sogar Einhand einfach zu beherrschen und gut mit Kindern zu segeln. Gleichzeitig ist sie leicht genug, um bei Schwachwind zu überzeugen und auf Sportsboatregatten vordere Plätze zu belegen. Beim Test mit dem Magazin Segeln (Heft 10/2006) erreichten wir knapp 6 Knoten am Wind und 10,4 unter Gennaker bei nur gut 3 Beaufort: Glänzende Werte für ein tourentaugliches Boot! Dieses Potenzial ist bei ersten Regatten, die auf eine Yardstickeinstufung um 100 schließen lassen, klar bestätigt worden.

Gern rüsten wir das Boot nach Kundenwunsch aus, z.B. mit Pantry oder Tisch, Binnenbesegelung oder geschlossenem Heck uvm...

680

680

ARGO 680

Technische Daten

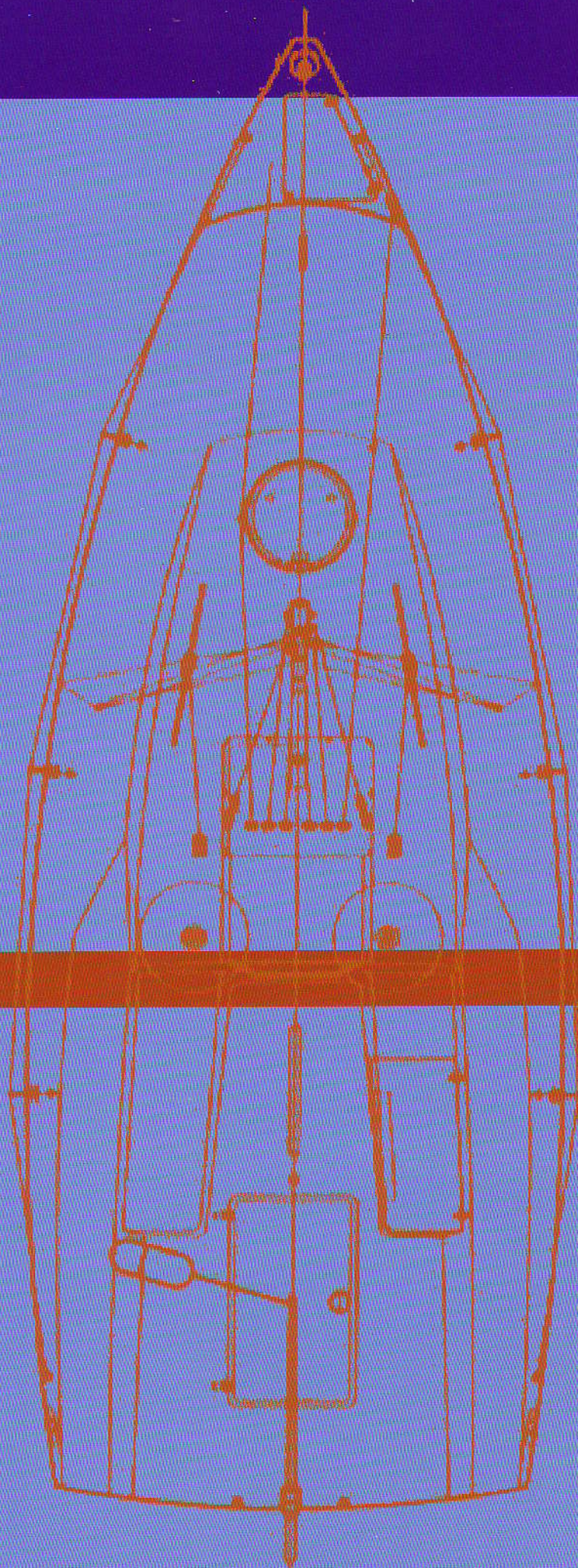
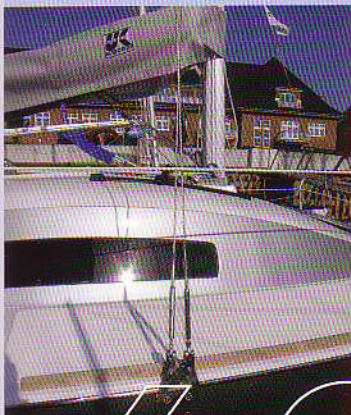
LuA	6,80 m
LWL	6,45 m
Breite	2,50 m
Tiefgang Schwenkkiel	0,55 - 1,55 m
Tiefgang Hubkiel	0,40 - 1,43 m
Ballast	250 kg
Gewicht	ca. 850kg
Masthöhe über Wasser	10,25 m
Segelfläche	ca. 25,00 m ²
Großsegel	15,50 m ²
Fock	9,50 m ²
Gennaker/Spi (Option)	ca. 41,00 m ²

Außenbordmotor	2,5 – 6 PS
CE-Kategorie	„C“

Design Marko Pas, MPYD

Werft Argo d.o.o., Horjul, Slowenien

Argo





Vertrieb: biehlmarin
Wrangelstr.10
D-24937 Flensburg
Tel. +49(0)4615811-88
Fax +49(0)4615811-87
www.biehlmarin.com